administrative offices) with an area of 55,000 sqm. at an estimated cost of Rs. 84.12 crores. This will cater for an additional peak hour capacity of 2100 passengers and 2.5 million passengers annually.

(c) Clearance will be given after the prescribed procedure is completed including approval by the Public Investment Board.

Number of Tourists visiting Vaishnu Devi Shrine

11. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of persons who visited Vaishnu Devi Shrine during 1991 and so far in 1992;

(b) whether Government have decided to introduce any special flights from Delhi to Jammu for the facility of persons visiting Vaishnu Devi; and

(c) what other facilities Government propose to provide to the persons visiting Vaishnu Devi?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) The number of persons who visited Vaishnu Devi Shrine during 1991 and upto 15th November 1992 are 3124331 and 3431980 respectively.

(b) No, Sir.

(c) The Central Government is contemplating to augment accommodation facilities at Bhavan and Katra.

पिछले तीन वर्षों के दौरान इंडियन एयरलाईंस के विमान चालकों और इन्जीनियरों की हड़ताल

12. डा० बापू कालदाते: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान इंडियन एयरलाइन्स के विमान चालकों और इन्जीनियरों द्वारा की गई हड़तालों का ब्यौरा क्या है;

(ख) इन हड़तालों के कारण इंडियन एयरलाइन्स को कितना घाटा उठाना पड़ा है; और

(ग) सरकार बार-बार हड़ताल करने वाले कर्मचारियों के विरुद्ध क्या कार्रवाई करने का विचार रखती है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान इंडियन एयरलाइंस के विमानचालकों और इंजीनियरों द्वारा की गई हड़तालों/धीरे काम करो/नियमानुसार काम करो आंदोलन के ब्यौरे निम्न प्रकार है;—

1. 11/12 जुलाई, 1990 को भारतीय वाणिज्यिक विमानचालक संघ (आई०सी०पी०ए०) इंडियन एयरलाईंस की 4 मान्यताप्राप्त यूनियनों (संघों सहित) द्वारा हड़ताल;

2. 3/4 नवम्बर, 1991 की शाम/रात्रि को 31 विमानचालकों द्वारा सामूहिक रूप से बीमार होने की सूचना देना;

3. बीमारी के कारण 20, 21 और 22 दिसम्बर, 1991 को विमानचालकों द्वारा बड़ी संख्या में अपनी अनुपस्थिति;

4. भारतीय वाणिज्यिक विमानचालक संघ (आई०सी०पी०ए०) द्वारा जारी 10.10.1992 का निदेश और 13.10.1992 को हड़ताल नोटिस जिसमें उनसे उड़ान सुरक्षा की दृष्टि से 30.10.1992 से उन बहुत से हवाई अड्डों से परिचालन न करने को कहा गया था;

5. 3.11.1989 को अखिल भारतीय विमान इंजीनियर संघ (ए०आई०ए०ई०ए०) को जारी निदेश जिसमें उनसे ए-320 पर 6.11.1989 को किसी भी प्रशिक्षण में भाग लेने के लिए अपने सदस्यों से मनाही की गई;

6. 7 नवम्बर, 1989 से विमान अनुरक्षण इंजीनियरों द्वारा सम्पूर्ण भारत में हड़ताल की गई। 6 दिसम्बर, 1989 को हड़ताल वापस ले ली गई।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान विमानचालकों और इंजीनियरों द्वारा किये गये आंदोलन/हड़ताल के कारण

इंडियन एयरलाइंस को हुए नुकसान का ब्यौरा निम्न प्रकार है:—

वर्ष	उठाई गई हानि (करोड़ रुपयों में)
1990-91	0.57
1991-92	4.09
1992-93	0.74

(ग) हड़ताल के प्रत्येक मामले में इंडियन एयरलाइंस द्वारा की जाने वाली कार्रवाई का निर्णय, कानूनी परिस्थिति और मामले के तथ्यों और परिस्थितियों के आधार पर निर्भर करता है। उठाये जाने वाले कदमों में अनुशासनात्मक कार्रवाई और "काम नहीं, वेतन नहीं" के सिद्धांत के आधार पर वेतन कटौती करना सम्मिलित है।

नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा हवाई अड्डों का सर्वेक्षण

13. **डा० बापू कालदाते:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि नागर विमानन महानिदेशालय ने देश के हवाई अड्डों का सर्वेक्षण किया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह भी सच है कि राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण कुछ हवाई अड्डों पर अत्याधुनिक सुविधाएं उपलब्ध कराना चाहता है; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) जी, हां।

(ख) नागर विमानन के महानिदेशक हवाई सुरक्षा की दृष्टि से हवाई अड्डों का निरीक्षण करते है और पिछले 6 (छः) महीनों के दौरान निम्नलिखित हवाई अड्डों का निरीक्षण किया गया है:

बम्बई, रांची, गुवाहाटी, पटना, इन्दौर, खजुराहो, वाराणसी, विजयवाड़ा, वड़ोदरा, भुवनेश्वर, डिब्रुगढ़, अगरतला, उदयपुर, जयपुर, लखनऊ, मंगलौर, मोहनबाड़ी, जमशेदपुर, बिरलाग्राम, वनस्थली, पुट्टापर्थी, बैंकुंठ और रामागुंडम।

(ग) और (घ) दिल्ली और बम्बई के आधुनिकीकरण के साथ, इन दोनों हवाई अड्डों पर वाणिज्यिक एवं हवाई यातायात नियंत्रण के लिए कलात्मक सुविधाएं उपलब्ध हो जाएंगी।

Merger of ITDC with Hotel Corporation of India

14. SHRIMATI VEENA VERMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM we pleased to state:

(a) whether Government have lately decided to merge ITDC with Hotel Corporation of India;

(b) if so, what are the details of the revised structure of the merged up organisation and the revised lines of operation of the new organisation; and

(c) if the answer to part (a) above be in the negative, what are the reasons therefore and where the matter stands at present?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM: (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The proposal regarding merger of Hotel Corporation of India with ITDC was examined in the past and was then not found feasible.

Nose-diving of Air India Singapore-Madras flight

15. SHRI VIREN J. SHAH: Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention have been drawn to a report which appeared in the Indian Express Bombay edition of 15th September, 1992 regarding the nose-diving of the Air India Singapore-Madras flight on 8th Septemper,1992 near Madras Airport causing injuries to several passengers and crew members;

(b) if so, what are the details of the incident and irregularities brought out in this regard;